

REGLEMENT 24H JP JAUSSAUD 4 & 5 juin 2022

- ✓ Une course ouverte à tous à partir de 15 ans avec 1 heure d'essais chrono et 24H d'endurance non-stop !
- ✓ Course de 14h00 le samedi au dimanche à 14h00.
- ✓ 48 équipes Maximum.
- ✓ Equipe de 2 à 10 pilotes.
- ✓ 2 Catégories : « GT/ 4T » 390 cc Sodikart SR4 (14cv) / « Proto Max / 2T » 125cc Rotax Max évo Sodikart Sport (30cv)
- ✓ 2 sous-catégories « GT/4T » : Expert et Gentleman.
- ✓ Possibilité d'habiller votre Kart sur ponton et spoiler (partie noire).
- ✓ Pesées individuelles des pilotes à la sortie des stands.
- ✓ Nombreux lots à gagner pour les équipes vainqueurs et par tirages au sort.
- ✓ Règlement spécifique de l'épreuve.
- ✓ Nombre de relais minimum imposé aux équipes
- ✓ 1 kart « Joker » pendant la course.
- ✓ Gestion autonome des ravitaillements en station.
- ✓ équipements fournis sur réservation.
- ✓ Système de Chronométrage Apex Timing avec Live Timing disponible.
- ✓ Temps imposé dans les stands pour toutes les équipes.
- ✓ Camping et air de stationnement à disposition.

REGLEMENT GENERAL

1- Organisation

Solokart organise les « **24H JP JAUSSAUD 2022** » sur son Circuit de dimension Internationale de 1350 mètres les 04 & 05 Juin 2022. L'endurance de 24H sera précédée de 1H d'essais chronométrés afin de déterminer la place pour le départ. Le départ des 24H sera un départ lancé. Cette endurance est éligible au classement international de kart **Sodi World Series** dans la catégorie « GT/4Tps » et « Proto Max/ 2tps ». Solokart se réserve le droit de modifier le règlement de l'épreuve. Les modifications seront portées à la connaissance des équipes engagées et ne pourront être contestées.

2- Conditions de participation

L'âge minimum pour participer est de 15 ans et un jour. Pour les pilotes mineurs une autorisation parentale vous sera demandée.

3- Modalités d'inscription

Chaque équipe est composée de 2 à 10 pilotes. L'inscription est considérée comme validée après envoi du bulletin d'inscription dûment complété et le versement ou l'envoi de l'acompte de 30% qui sera encaissé le 05 Mars. Le paiement du solde sera à effectuer au plus tard le 5 Mai 2022 soit 1 mois avant l'évènement. L'inscription d'une équipe sur le site de la SWS ne vaut pas engagement sur l'épreuve. Les règlements sont à mettre à l'ordre de « SOLOKART ». Les **Bulletins d'inscriptions** sont à envoyer à : **JAUSSAUD Events**, 16 rue des Essarts 14830 Langrune sur mer ou par mail : contact@jaussaud-events.com

2 Sous-Catégories en « GT/4T » :

- **Expert** : Equipe ayant au minimum un licencié Karting, ayant une expérience importante de ce type d'évènement et tout équipage de notoriété sur décision de la direction de course et de l'organisateur.

- **Gentleman** : Equipe ne comportant pas de licenciés karting, équipe ayant pas ou peu d'expérience de ce type d'évènement.

Kart « GT/4T » SODI SR4 390cc (14cv) :

- Tarif = 2550€ ttc. **Tarif promo à 2400€ ttc pour les 15 premières équipes inscrites en 4T**

Kart « PROTO MAX/2T ROTAX MAX EVO » SODI SPORT 125cc (30cv) :

- Tarif = 4800€ ttc. **Tarif promo à 4650€ ttc pour les 8 premières équipes inscrites en 2T**

Chaque équipe doit avoir confirmé son engagement avant le 05 mai 2021.

3 Equipement obligatoire

- Combinaison.
- Paire de gants.
- Casque intégral exclusivement avec visière obligatoire (Incolore pour la vision de nuit la direction course précisera les horaires d'utilisation lors du briefing)
- Chaussures fermées
- Minerve ou protection de cou obligatoire pour la catégorie « Proto Max / 2 tps »
- Les Caméras embarquées sont autorisées uniquement sur les casques avec une attache qui doit être contrôlé par le directeur de course avant utilisation.
- Les cheveux longs doivent être rangés à l'intérieur du casque par une cagoule ou une charlotte.

Les combinaisons et casques peuvent être prêtés par SOLOKART merci de le préciser sur le bulletin d'inscription.

INTERDIT : Echarpes et vêtements flottants, les casques type jet.

L'éclairage et les lumières en tout genre sur les équipements sont interdits.

4 Les karts

Kart catégorie « GT / 4 Tps » :

- ✓ SOLOKART fournit aux équipes un kart 390 cc SR4 SODIKART répondant aux normes en vigueur. Il devra rester dans son état d'origine avec les réglages d'origines. Chaque équipe est tenue responsable de son kart et de sa parfaite utilisation dans les règles de la pratique du karting. Un étalonnage précis des karts sera effectué avant la course afin d'établir une vraie équité du matériel sans que SOLOKART soit responsable d'une défaillance technique durant la course. Possibilité d'habiller votre Kart sur ponton et spoiler (partie noire). Tout habillage sur le kart doit être non permanent et enlevé à la fin de l'animation. Le kart est équipé d'un train de pneus neufs au départ des essais chronométrés.

Kart catégorie « Proto Max / 2 Tps » :

- ✓ SOLOKART fournit aux équipes un kart Rotax Max évo 125 cc SPORT SODIKART répondant aux normes en vigueur. Il devra rester dans son état d'origine avec les réglages d'origines. Chaque équipe est tenue responsable de son kart et de sa parfaite utilisation dans les règles de la pratique du karting. Un étalonnage précis des karts sera effectué avant la course afin d'établir une vraie équité du matériel sans que SOLOKART soit responsable d'une défaillance technique durant la course. Possibilité d'habiller votre Kart sur ponton et spoiler (partie noire). Tout habillage sur le kart doit être non permanent et enlevé à la fin de l'animation. Le kart est équipé d'un train de pneus neufs au départ des essais chronométrés.

LES KARTS SERONT TIRES AU SORT PAR CATEGORIES LORS DE L'ARRIVEE DES EQUIPES ET LA REMISE DES BRACELETS.

- PARTICULARITE DES EQUIPES PROTO/2T ILS TIRERONT DEUX KARTS AU SORT POUR L'ANIMATION. TOUTES LES 6H PENDANT LA COURSE VOUS DEVREZ OBLIGATOIREMENT FAIRE LA ROTATION. SOIT 3 ROTATIONS DE KARTS PENDANT LA COURSE. LE KART JOKER POURRA ETRE UTILISE QUE SUR UN DES 2 KARTS TIRES AU SORT.
- Lestage : Lestage individuel par pilote uniquement dans la boite à plomb du kart prévu à cet effet. Pesée du kart + Pilote obligatoire avant chaque sortie de stand seul le lest fournit par SOLOKART pourra être utilisé. Aucuns plombs ne pourront être retirés de la boite à plombs au niveau

de la bascule. Les pilotes doivent rejoindre la piste avec les plombs embarquées au moment du relais.

-

- Catégorie « GT / 4Tps » :

Masse du kart + pilote à la sortie des stands mini = 245 kg. (Poids maximum embarqué de 30kg/kart) / Poids du kart avec le plein = 165 kg

- Catégorie « Proto Max / 2Tps » :

Masse du kart + pilote à la sortie des stands mini = 222 kg. (Poids maximum embarqué de 20kg/kart) / Poids du kart avec le plein = 142 kg

- **Ravitaillement** : Le carburant est distribué uniquement par l'équipe SOLOKART et effectué par un membre du staff SOLOKART à un endroit donné. Autonomie des karts « GT/ 4 Tps » environ 2H. Autonomie des karts « Proto Max / 2 Tps » environ 1H. Les relais sont interdits dans la zone de ravitaillement. La zone de ravitaillement est uniquement accessible aux membres du Staff Solokart. Les pleins de la catégorie « Proto Max / 2tps » seront effectués à la fin des essais chronométrés. Pour la catégorie « GT / 4Tps » la zone de ravitaillement sera accessible 30mn après le lancement de la course. Pas de ravitaillement carburant pendant les essais chronométrés et à la fin de ceux-ci pour cette catégorie.

LES INTERVENTIONS MECANIQUES SONT EXCLUSIVEMENT EFFECTUEES PAR L'EQUIPE SOLOKART.

Aucun participant ne pourra demander des améliorations ou des réglages particuliers en cours d'épreuve.

Le staff SOLOKART effectuera uniquement des interventions portant sur la sécurité et la conformité technique des karts.

- **Chronométrage** : Les équipes peuvent utiliser des chronomètres à impulsion manuel sur le volant ou des systèmes de chronométrage type

« Alfano » en fonctionnement par satellite. Pas de boucle magnétique sur le circuit. Interdiction d'altérer le kart pour la fixation (trous, colle...)

- **Karts « Joker »** : Durant l'évènement Les équipes pourront utiliser un kart « Joker » si elles le souhaitent. Le Manager de l'équipe devra en faire la demande au niveau de la zone dédiée à l'étage de la tour de contrôle. Un tirage au sort sera effectué afin de déterminer le kart de remplacement. En aucun cas l'équipe pourra changer d'avis après le tirage au sort. Elle devra suivre la procédure indiquée par le staff Solokart pour effectuer le changement de celui-ci. Les karts « joker » sont systématiquement mis à disposition avec le plein. Après le changement il n'y aura pas la possibilité de récupérer le kart mis à disposition précédemment.
- Les systèmes de radiocommunications embarquées sont acceptés pour cette épreuve.

5 Stop technique

Un stop technique sera obligatoire au milieu de la course uniquement pour les catégories GT/ 4T. La vérification de la tension de chaîne, de l'huile moteur, des freins et de l'état du kart dans son état global.

LE STOP TECHNIQUE EST OBLIGATOIRE ET VOUS SERA DEMANDÉ PAR LA DIRECTION DE COURSE À L'AIDE D'UN PANNEAU « STOP TECHNIQUE » AVEC VOTRE NUMÉRO DE COURSE.

Si celui-ci n'est pas respecté par le pilote dans les trois tours suivant l'annonce, des pénalités automatiques de 1 tour seront ajoutées tour/tour.

L'arrêt technique nécessite un arrêt à la zone mécanique et de ravitaillement. Le plein du kart pourra être effectué si besoin à la demande du pilote. L'arrêt technique (6mn) compte comme un arrêt au stand, un changement de pilote pourra être effectué ensuite après le passage dans la zone mécanique.

Le stop technique durera 8 minutes et 30 sec incluant la traversée des stands.

6 Gestion de la course et Pénalités

- **Epreuve lestée**, Poids minimum 245 kg pour la catégorie « GT / 4 Tps » (Quel que soit le pilote et le niveau du réservoir de carburant). Ce poids équivaut à un pilote d'environ 80kg en tenue avec un kart réservoir plein. Un passage sur la balance sera obligatoire à chaque sortie de stand. Pour la catégorie « Proto Max / 2 Tps » le poids minimum est de 222kg. Ce poids correspond à un pilote de 80kg équipé avec réservoir du kart plein.

Pénalité : Mise au poids par une personne du staff Solokart + 1 tour de pénalité pendant la course. Pendant les essais chronométrés mise au poids par une personne du staff Solokart.

- **Gestion des ravitaillements par les équipes durant toute l'animation**
Autonomie environ 2h pour la catégorie « GT/ 4 Tps » / environ 1H pour la catégorie « Proto Max / 2 Tps ».
La zone de ravitaillement sera fermée 30mn avant la fin de la course de 24H.
Si le kart tombe en panne sur le circuit pour manque de carburant, le pilote devra obligatoirement attendre dans son kart la prise en charge de notre staff afin que le remorquage soit effectué jusqu'à la zone de ravitaillement. Aucun reclassement de l'équipe ne sera effectué pour compenser le temps perdu.
- **Nombre de Relais minimum obligatoires pour toutes les équipes pendant la course :**
 - Catégorie « GT 390 / 4 Tps » = 27 arrêts au stand minimum
 - Catégorie « Proto Max / 2 tps » = 33 arrêts au stand minimum

Les changements de pilotes s'effectuent obligatoirement dans les stands. Le changement de pilote n'est pas obligatoire pendant un relais.

Il faut obligatoirement un passage sur la ligne de chronométrage du circuit entre deux relais. Deux relais ne peuvent être effectués sans un passage sur la boucle de chronométrage située en ligne droite.

Pendant les essais chronométrés le nombre de relais sont libres.

Pénalité : 5 tours par nombre de relais non effectués + exclusion du podium.

- **Temps minimum dans les stands : 2min et 30 sec gérés par les équipes.**

Le temps dans les stands inclus le passage à la zone de ravitaillement + le passage sur la bascule. Interdiction d'attendre après la bascule sous peine de sanction. **Une zone d'attente sera délimitée au bout de la ligne de stand avant la bascule.**

Pénalité : 1 Tour pendant la course. 1 place aux essais chronométrés

- **Comportement antisportif et sortie de piste pour non-maitrise de son kart.**

Pénalité : Avertissement ou 1 tour de pénalité selon la décision du directeur de course. Plusieurs avertissements peuvent entrainer une pénalité de 1 tour en fonction des fautes effectuées. 2 avertissements pour le même motif = 1 tour de pénalité.

- **Interdiction d'effectuer des relais pendant les 15 dernières minutes de course.**

- **Equipement non conforme**

Pénalité : Passage aux stands pour remise en conformité de l'équipement. Pas de changement de pilote possible. Le passage au stand est comptabilisé dans le nombre de relais à effectuer.

- **Modification malveillante et autres actions non autorisées (échanges de bracelets, modifications du kart, modification de lest embarqué...)**

Exclusion de la course du pilote ou de l'équipe

- **Interdiction formelle de sortir du kart une fois la zone de stand passée. Si votre kart est à l'arrêt que ce soit pour une raison technique ou une sortie de piste vous devez lever la main et attendre la prise en charge de nos équipes. Dans la mesure du possible merci de vous positionner hors trajectoire afin de vous mettre en sécurité et faciliter l'intervention de nos équipes**

Pénalité : Allant de 1 tour à l'exclusion du pilote à l'appréciation du directeur de course.

- **Dépassement sous drapeau Jaune.**
- **Drapeau Jaune = Ralentir car Danger, Lever la main, interdiction de dépasser**

Pénalité : 1 tour de pénalité ou Avertissement à l'appréciation du directeur de course.

- **Arrêt de la course sous Drapeau rouge.**
- **Drapeau Rouge = Cas de force majeur arrêt immédiat de la course ligne arrivée et départ. Cette décision peut survenir dans plusieurs scénarios afin de préserver la sécurité de tous et le bon déroulement de l'évènement. Dans cette situation le classement sera figé sur le tour précédent la mise du drapeau. La Reprise de la course et/ou les modifications de la course seront portées à la connaissance des pilotes dès que la direction de course aura tous les éléments en main pour reprendre l'évènement en toute sécurité. La fin de la course aura lieu au plus tard à 16H le dimanche.**

Par souci de sécurité, il est formellement interdit de fumer et de consommer de l'alcool dans les stands. En cas de non-respect des consignes ou de tout comportement violent, agressif ou antisportif, sur la piste ou en dehors, envers les autres pilotes ou le personnel encadrant l'activité, toute personne sera exclue immédiatement de la course.

ATTENTION La zone des stands est une zone à risque où les karts circulent. Il est formellement interdit de se promener à pied au milieu de la PIT line. Les pilotes et les accompagnants doivent être dans les stands ou sur les margelles prévues à cet effet. Merci de surveiller vos enfants et veiller à tenir vos animaux en laisse.

Ce **règlement général** est établi sur 9 pages à la date du 19 Mai 2022. Il pourra être modifié par **Solokart** et / ou **Jaussaud Events** si nécessaire.